

Уважаемые заводчане!

База отдыха «Лесная» приглашает Вас провести свой семейный и корпоративный отдых. На базе созданы все условия для великолепного отдыха на природе. Комфортабельное размещение в номерах от «эконом» до «люкса».

К Вашим услугам: автобус к месту отдыха и обратно, уютное кафе с отличной кухней, расслабляющая сауна, прогулки по лесу и катание на лодках. А так же на территории турбазы в часовне Ксении Петербургской возможно провести обряды крещения и венчания.

Для оформления путевки Вам необходимо заполнить заявление у начальника подразделения, заверить его у начальника отдела кадров (Е.Н. Лах), начальника профсоюза (И.Б. Тихонов), начальника управления персоналом (А.В. Михайлов). С указанными документами обратиться в наш офис, находящийся на территории филиала «35 СРЗ».

Стоимость путевки для работников завода и членов их семей составляет:

- *Номер в корпусе турбазы - 680 рублей (сутки/чел., с питанием);*
- *Отдельно стоящий ЦУБ - 525 рублей (сутки/чел., с питанием).*

издается с
июня 1953 года



Филиал «35 СРЗ» ОАО «ЦС «Звездочка» • Информационный вестник • 22 сентября 2014 года

Завод крепнет профессионалами

26 августа состоялось торжественное вручение свидетельств «Североморского технологического колледжа». Пятеро вновь принятых на работу заводчан прошли 5-месячное обучение и получили профессию «Трубопроводчик судовой 2 разряда», шестерым работникам была присвоена профессия «Судокорпусник-ремонтник 2 разряда».

Обучение производится за счёт бюджета филиала, вновь принятые сотрудники проходят обучение с частичным отрывом от производства. Начало обучения следующей группы планируется в октябре.

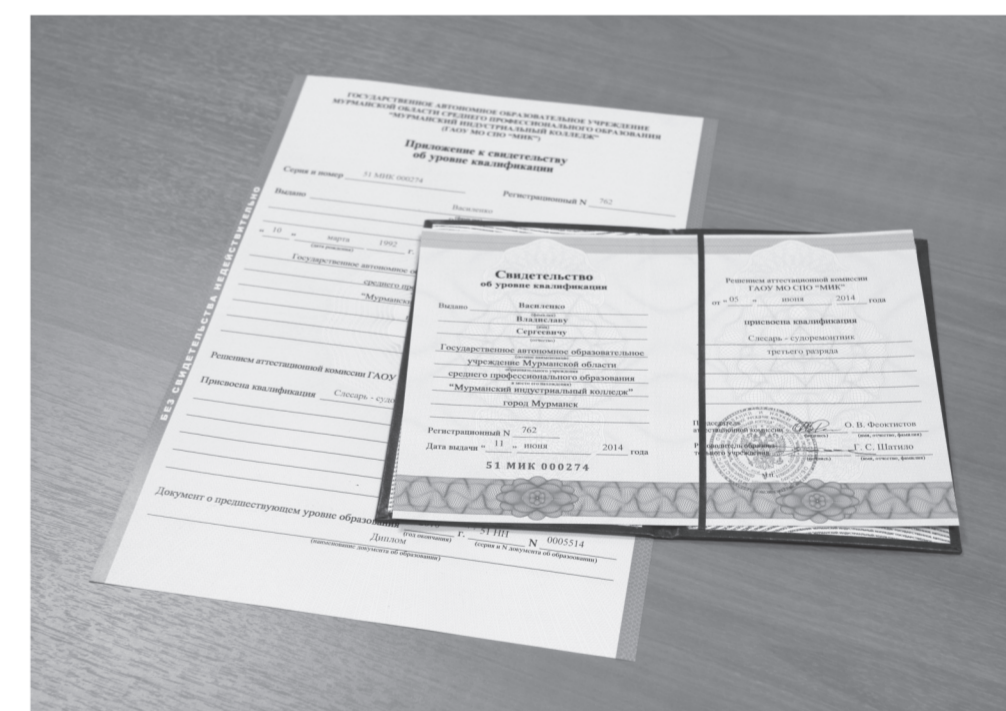
В филиале действует программа профессиональной переподготовки работников с высшим техническим образованием в связи с нехваткой инженеров-технологов судокорпусного производства.

Обучение производится в Мурманском государственном техническом университете, срок обучения – три месяца.

Все желающие могут обратиться в отдел кадров.

13 сентября в помещении отдела кадров «35 СРЗ» прошла традиционная ярмарка вакансий. Всего мероприятие посетило 30 человек, заполнили анкеты 30 человек, из них 20 записаны на собеседование к начальникам цехов.

Наблюдается положительная динамика прироста производственных рабочих, что соответствует стратегии предприятия. На начало 2014 года количество производственных рабочих составляло 341 человек, на 1 августа – 395 человек, а в период с августа по сентябрь принято ещё 25 человек. Поставленные задачи выполняются благодаря блестящему труду инженеров по подготовке кадров.



События июль-август

Подписан государственный контракт на заводской ремонт по техническому состоянию БПК «Адмирал Чабаненко». Идёт активная работа по заключению договоров с организациями контрагентов. Приступили к работе по ремонту вооружения по линии БЧ-2, БЧ-4, начат ремонт корпуса конструкций помещений. Практически полностью выполнен демонтаж оборудования системы ГЭУ.

В июле был окончен ремонт корня причала №21, где базируются все плавсредства завода. Ремонт был осуществлён силами личного состава капитанской службы без материальных затрат на оборудование и материалы.

В июле-августе в сложных гидрометеорологических условиях, при дефиците работников, связанном с сезоном отпусков, в сжатые сроки, не допуская аварийных ситуаций, водно-транспортным цехом №3 совместно с капитанской службой были проведены доковые операции по выводу судов из малой и большой камер сухого дока:

21 июля – БДК «Отраковский»

24 июля – «ВТН-6»

24 июля – СБ «Памир»

Произведена постанковка:

6 августа – РБ «Поморье», «ТС-440»

13 августа – РЗК «Беломорье»

Всего за июль-август у причалов нашего завода было осуществлено 38 судозаходов и швартовок.

На данный момент произведен доковый ремонт БДК «Александр Отраковский», СБ «Памир», «ВТН-6». В настоящее время производится доковый ремонт БРЗК «Беломорье», рейдового буксира «Поморье», «ГС-440». В августе был подписан договор на ремонт аварийного причала №16 и причала №17, которые после ремонта в перспективе будут использоваться для судоремонта и стоянки судов других организаций.

В августе на причале № 25 начат ремонт подкрановых путей порталного крана KONE 100т, которые не ремонтировались со дня постройки.

29 июля ТАВКР «Адмирал Кузнецов» после празднования Дня Военно-Морского Флота и принятия у себя на борту Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами В.В. Путина успешно вернулся к родному причалу №25.

На ТАВКР «Адмирал Кузнецов» заводом завершены работы по подготовке крейсера к выходу в море на обеспечение полётов палубной авиации. Качество выполненных работ подтверждено успешно завершёнными паровыми пробами.

Введён в эксплуатацию железнодорожный мост на остров Ягры

ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» входит в Объединенную судостроительную корпорацию и ОАО «Мосто-строительный трест №6» подписали акт о вводе в эксплуатацию железнодорожного моста через Никольский рукав Северной Двины на остров Ягры. Он соединит остров, где расположены производственные мощности ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» с материковой частью Северодвинска.

Новый мост предназначен для обеспечения транспортировки грузов для бесперебойного выполнения государственного оборонного заказа по ремонту и модернизации подводных лодок и надводных кораблей, строительству судов, договоров по военно-техническому сотрудничеству и гражданскому судостроению.

Строительство железнодорожного моста велось в рамках Федеральной целевой программы, и непосредственное выполнение работ по реализации мероприятия началось в 2012 году.

Генеральным проектировщиком по данному объекту выступило ЗАО «Ленпромтранспроект» (г. Санкт-Петербург), генеральной подрядной организацией является ОАО «Мостостроительный трест №6» (г. Санкт-Петербург), а основной комплекс работ по проекту выполнил его филиал «Мостоотряд-61» из Вологды.

Длина моста с реконструированными железнодорожными путями составляет 192 метра.

Строительство нового однопутного моста обусловлено тем, что прежний железнодорожный путь, совмещённый с двумя полосами движения автотранспорта, входил в состав моста 1954 года постройки, который признан ограниченно работоспособным.

После завершения работ по строительству и сдачи объекта в эксплуатацию железнодорожный мост будет поставлен на баланс предприятия.

Пресс-служба ОАО «ЦС «Звездочка»



Завершен стапельный этап ремонта ПЛ «Владикавказ»

Корабелы Центра судоремонта «Звездочка» входят в Объединенную судостроительную корпорацию торжественно вывели из эллинга большую дизель-электрическую подводную лодку (ДЭПЛ) «Владикавказ» (проект 877, шифр «Палтус», по классификации НАТО – «Kilo»). Символично, что именно 19 сентября «Центр судоремонта «Звездочка» отмечает 60-летний юбилей начала своей производственной деятельности. В церемонии приняли участие представители органов государственной власти, Объединенной судостроительной корпорации, представители ВМФ и предприятий-контрагентов, работники «Звездочки» и члены их семей.

ДЭПЛ «Владикавказ» прибыла на «Звездочку» для проведения среднего ремонта и модернизации в 2008 году. Государственный контракт на ремонт субмарины был заключен в 2011 году и корабелями «Звездочки» были развернуты полномасштабные работы по возвращению субмарины в строй.

Вывод из эллинга и спуск корабля на воду является важным этапом в выполнении ремонта субмарины. К этому моменту на корабле завершено выполнение работ по ремонту корпуса, оборудования, механизмов винторулевой группы, главной энергетической установки и других систем, обеспечивающих живучесть подводной лодки.

После спуска на воду в ремонтном цикле наступает завершающий этап, в ходе которого достройка корабля продолжается на плаву. В конце 2014 года на «Владикавказе» начнутся швартовные испытания, и в начале лета 2015 года с открытием навигации в Белом море корабль выйдет в море для выполнения программы заводских ходовых испытаний.

Передача военно-морскому флоту ДЭПЛ «Владикавказ» состоится в 2015 года, после чего корабль будет нести службу в течение следующих десяти лет.

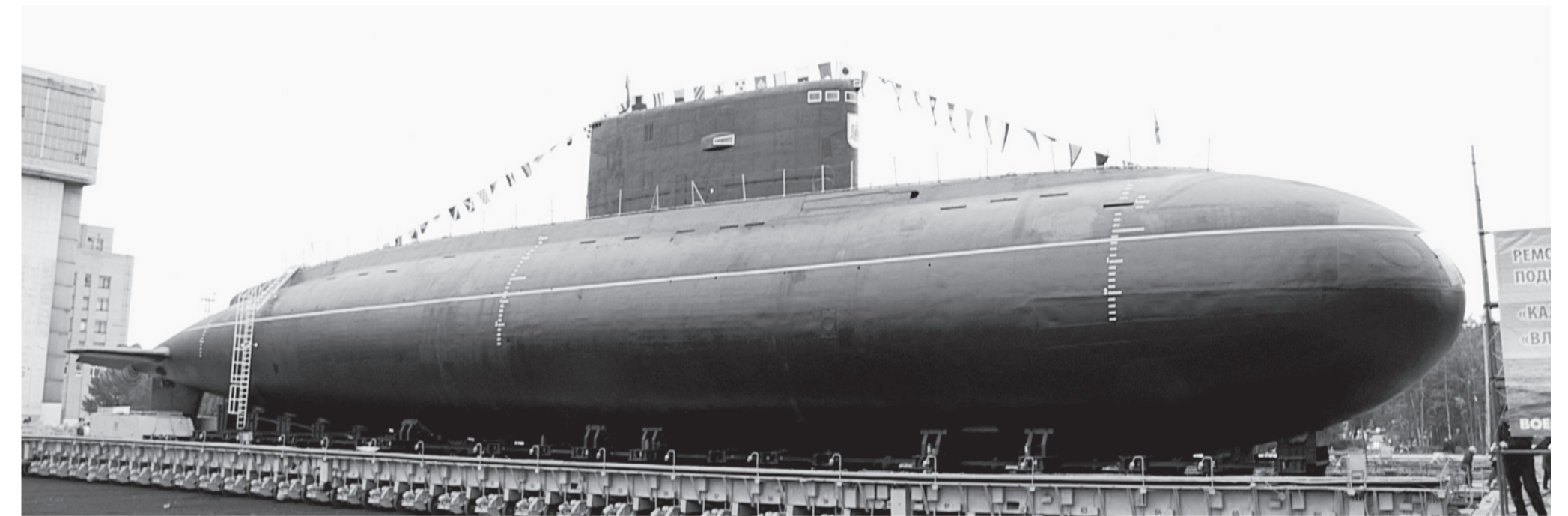
Субмарины пр. 877 предназначены для борьбы с надводными и подводными кораблями, постановки минных заграждений, ведения разведки. Они являются одними из наиболее малозумных российских серийных подводных лодок. Двадцать субмарин проекта 877 в экспортном исполнении было поставлено военно-морским силам иностранных государств.

Справка:

ДЭПЛ «Владикавказ» (пр. 877) была построена в г. Горький (ныне Нижний Новгород) на верфи «Красное Сормово» по проекту ЦКБ МТ «Рубин» (генеральный конструктор проекта Юрий Кормилицын). В строй ВМФ корабль вошел в 1990 году. До 2008 года подлодка несла службу в составе Краснознаменного Северного флота. В 1997 году экипаж субмарины подписал шефское соглашение с администрацией Северной Осетии и корабль получил свое нынешнее наименование в честь столицы республики.

По сведениям из открытых источников корабль проекта 877 имеет полное водоизмещение свыше 3000 тонн и способен развивать скорость под водой до 17 узлов. Длина корпуса составляет 72,6 м, ширина – 9,9 м. Субмарины вооружены шестью 533-мм торпедными аппаратами. Экипаж – 57 человек.

Пресс-служба ОАО «ЦС «Звездочка»



БОТиЗ предупреждает!

Отмечается низкая организация трудовой дисциплины, а именно, нарушения режима рабочего времени, несоблюдение времени прохождения через КПП №1, а в период с 1 сентября зафиксировано 3 случая нахождения на рабочем месте в алкогольном опьянении. Все вышеперечисленные нарушения влекут за собой дисциплинарные взыскания.

Заводчане, нарушения режима предприятия ведёт также к снижению результативности труда. На данный момент руководство предприятия ставит вполне определённую цель – вывести «35 СРЗ» на международный уровень, выполнять новые виды работ и планомерно из года в год увеличивать производственную программу.

Достичь эту цель возможно лишь совместными усилиями, изо дня в день решая поставленные перед каждым из нас задачи.

Заводчане, будьте благоразумны и крайне организованны. Заводу нужен ваш труд, чтобы стать первым!